

## Român, laureat al celei mai înalte distincții a Organizației Aviației Civile Internaționale



Romanul Nicolae Mateescu-Matte, „una dintre cele mai strălucite minti canadiene în domeniul legislației aeriene”, potrivit ministrului Transporturilor din Guvernul Canadei, Chuck Strahl, a primit recent cea mai înaltă distincție a Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI, al cărui sediu este la Montreal), transmite Romanian Global News, care citează Zig Zag Roman Canadian. Stabilit la Montreal cu mulți ani în urmă și ajuns la venerabila vîrstă de 96 de ani, Nicolae Mateescu (sau Nicholas Mateescu-Matte, cum mai este cunoscut în Canada), este primul roman laureat al OACI, el primind cel de-al 39-lea premiu „Edward Warner” în aplauzele celor citeva sute de înalți funcționari din cadrul aviației civile mondiale, reușiți la Adunarea generală a forului amintit. Premiul, înminat de actualul președinte OACI, Roberto Kobeh Gonzales, reprezintă echivalentul unui Nobel în domeniul aviației, pentru poartă numele celui dintîi președinte al instituției. Înființat în 1958, rivnițua distincție reprezintă recunoașterea la cel mai înalt nivel a meritelor romanului în dezvoltarea unei discipline științifice „de graniță” -Dreptul aero-spatial. De altfel, Nicolae Mateescu este inițiatorul respectivei discipline, lucrînd ani de zile în acest extrem de important domeniu în instituții renumite de învățămînt universitar și de cercetare din Canada. Pe măsura trecerii timpului, contribuțiile sale la dezvoltarea dreptului aero-spatial i-au adus nu mai puțin de 32 de premii, distincții și medalii, dintre care amintim Ordinul Canadei, Ordinul Cavalerilor din Quebec, sau titlul de Doctor Honoris Causa al Universității din Craiova. Născut în 1913, Nicolae Mateescu-Matte a absolvit Dreptul la Universitatea București (1939), dar la sfîrșitul celui de Al Doilea Război Mondial a fost silit să ia calea exilului pentru a scăpa de dictatura comunistă. Sosit în Canada în 1947, s-a făcut remarcant în domeniul său de activitate, ba chiar a pus bazele disciplinei Dreptului aero-spatial, devenind apoi un adevărat punct de referință în domeniu. Chiar și după pensionare (1997) a continuat să lucreze în disciplina al cărui „părinte” este, atrăs poate și de noua provocare despre care se vorbește în ultimii ani, legislația zborurilor comerciale sub-orbitale.

## Un Nobel pentru dreptul în... aer

### **La 96 de ani, laureat al celei mai înalte distincții a Organizației Aviației Civile**

**Internaționale:** Românul Nicolae Mateescu-Matte, „una dintre cele mai strălucite minți canadiene în domeniul legislației aeriene”, potrivit ministrului Transporturilor din Guvernul Canadei, Chuck Strahl, a primit recent cea mai înaltă distincție a Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), al cărui sediu este la Montreal.

Stabilit la Montreal cu mulți ani în urmă și ajuns la venerabila vârstă de 96 de ani, Nicolae Mateescu (sau Nicholas Mateescu-Matte, cum mai este cunoscut în Canada) este primul român laureat al OACI, el primind cel de-al 39-lea premiu „Edward Warner” în aplauzele celor câteva sute de înalți funcționari din cadrul aviației civile mondiale, reuniți la Adunarea generală a forului amintit.

Premiul, înmănat de actualul președinte OACI, Roberto Kobeh Gonzales, reprezintă echivalentul unui Nobel în domeniul aviației. Înființat în 1958, premiul reprezintă recunoașterea la cel mai înalt nivel a meritelor românului în dezvoltarea unei discipline științifice „de graniță” -Dreptul aero-spațial.

De altfel, Nicolae Mateescu este inițiatorul respectivei discipline, lucrând ani de zile în acest extrem de important domeniu în instituții renumite de învățământ universitar și de cercetare din Canada.

Născut în 1913, Nicolae Mateescu-Matte a absolvit Dreptul la Universitatea București (1939), dar la sfârșitul celui de Al Doilea Război Mondial a fost silit să ia calea exilului pentru a scăpa de dictatura comunistă.

Sosit în Canada în 1947, s-a făcut remarcat în domeniul său de activitate, ba chiar a pus bazele disciplinei Dreptului aero-spațial, devenind apoi un adevărat punct de referință în domeniu.

Chiar și după pensionare (1997) a continuat să lucreze în disciplina al cărei „părinte” este, atras poate și de noua provocare despre care se vorbește în ultimii ani, legislația zborurilor comerciale sub-orbitale.